|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 附件1 |  |  |  |  |  |  |
| 湖南省高速公路路网运行监测指挥中心招聘岗位需求表 |
| **序号** | **部门** | **岗位名称** | **招聘人数** | **岗位职责** | **岗位任职条件及要求** | **备注** |
| 1 | 监测调度部 | 总值班室值班员 | 2 | 负责集团公司总值班室24小时值班值守工作；负责突发事件信息报送及上传下达工作；负责省政府、省应急管理厅、省交通运输、省国资委等上级单位的视频调度会议系统日常维护工作。 | 40岁及以下，男性，全日制大专及以上学历；有路政、应急管理经验；24小时三班倒值班制，因不提供住宿，家住长沙优先；路产大队负责人，如本人愿意职级降半级到总值班室当值班员的优先，年龄43岁及以下，大专及以上学历。 |  |
| 注：1.年龄计算的截止日期为2020年12月31日。 2.全日制学历是指参加统一招考，全脱产在校学习取得的学历。 |
|

附件2

湖南省高速公路路网运行监测指挥中心

公开招聘应聘人员信息登记表

**应聘岗位：**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 |  | 性 别 |  | 出生年月(\_\_\_岁) | \_\_年\_\_月 | (1寸证件照) |
| 政 治面 貌 |  | 入 党时 间 |  | 参加工作时间 | \_\_年\_\_月 |
| 民 族 |  | 籍 贯 |  | 现 居住 地 |  |
| 身 高 | \_\_\_cm | 体 重 | \_\_\_kg | 婚 姻状 况 |  |
| 健 康状 况 |  | 身 份证 号 |  |
| 全日制教育学历及学位 |  | 毕业院校及 专 业 |  |
| 在职教育学历及学位 |  | 毕业院校及 专 业 |  |
| 专业技术职务资格 |  | 执业资格 |  |
| 现工作单位及职务 |  | 任现职级时间 |  |
| 户口所在地 |  | 邮政编码 |  |
| 固定电话 |  | 移动电话 |  |
| 通信地址 |  | 电子邮箱 |  |
| 教育经历 | (自大专院校学习时间开始填写)示例：2004年9月-2008年7月，XX学校，XX专业，专科， |
| 培训经历 | 请如实填写，没有填“无”。 |
| 工 作 经 历 | (自第一份工作经历开始填写)示例：2008年7月-2012年6月，XX公司，XX部门，XX职位 |
| 近年主要工作业绩 | 请如实填写，没有填“无” |
| 奖惩情况 | 请如实填写，没有填“无” |
| 自我评价 |  |

※注：以上信息的真实性由填表者本人负责，如发现提供虚假信息，将取消报名、考试及聘用资格。

湖南省高速公路路网运行监测指挥中心公开招聘报名汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **姓名** | **性别** | **政治****面貌** | **出生****年月** | **参加工作时间** | **全日制学历/学位** | **全日制毕业学校及专业** | **最高学历/学位** | **最高学历毕业学校及专业** | **职称/职业资格** | **现工作单位及职务** | **现岗位层级** | **是否在长沙有固定居所** | **是否有路政应急经验** | **联系****电话** |
| 例 | 张三 | 男 | 中共党员 | 1990.12 | 2010.09 | 本科/工学学士 | 长沙理工大学自动化 | 研究生/工学硕士 | 湖南大学控制理论 | 高级工程师 | \*\*\*分公司路政大队长 | 二级分子公司中层正职 | 是或否 | 是或否 |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |